

## Договор № \_\_\_\_\_

### на оказание услуг по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом

г. Москва

«\_\_»\_\_\_\_\_ 2018 г.

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_», (далее – \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее - ФГП ВО ЖДТ России), именуемое в дальнейшем «**Охрана**», в лице начальника Центра развития производственной деятельности Морозова Максима Юрьевича, действующего на основании доверенности от 30.10.2017 № 4243-ю, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «**Стороны**», заключили настоящий договор о следующем:

#### 1. Термины договора и их толкование

В настоящем договоре используются термины, которые по соглашению Сторон понимаются следующим образом:

1.1. **Акт приема (выдачи) грузов** – документ, составленный и подписанный Сторонами (Уполномоченными лицами) в соответствии с приложением № 1 к Договору.

1.2. **Время сверхнормативной охраны** – время, исчисляемое с 00.00 часов суток, следующих за днем истечения первоначального нормативного срока доставки грузов, до момента выдачи грузов грузополучателю либо перевозчику по акту приема (выдачи) грузов; памятке приемосдатчика формы ГУ-45; приемо-сдаточному акту формы КЭУ-5.

1.3. **Грузоотправитель** – физическое или юридическое лицо, выступающее от своего имени или от имени владельца груза и указанное в графе «Грузоотправитель» перевозочного документа.

1.4. **Грузополучатель** – физическое или юридическое лицо, выступающее от своего имени или от имени владельца груза и указанное в графе «Грузополучатель» перевозочного документа.

1.5. **ГБР** – группа быстрого реагирования с использованием оперативного автомобиля.

1.6. **Договор** – настоящий документ с приложениями, подписанный Заказчиком и Охраной, а также все изменения и дополнения к нему, которые могут быть заключены в период действия Договора.

1.7. **Документы, подтверждающие оказание услуги по сверхнормативной охране грузов** – копии: дорожной ведомости (в том числе из АС ЭТРАН); Акта общей формы ГУ-23; Акта приема (выдачи) грузов; памятки приемосдатчика формы ГУ-45; Приемо-сдаточного акта формы КЭУ-5; других документов, подтверждающих продолжительность оказания услуги по сверхнормативной охране.

1.8. **ЗПУ** – запорно-пломбировочное устройство, используемое для пломбирования вагонов, контейнеров.

1.9. **Коммерческий акт, Акт общей формы** – акты, удостоверяющие наличие оснований для возникновения ответственности Перевозчика, Грузоотправителя, Грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом и оформляемые Перевозчиком в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

1.10. **Охрана** – работник ФГП ВО ЖДТ России (либо Уполномоченный представитель ФГП ВО ЖДТ России) выполняющий обязанности Охраны по Договору.

1.11. **Первоначальный нормативный срок доставки грузов** – время нормативного срока доставки грузов, исчисленного исходя из норм суточного пробега, с учетом его увеличения на операции, предусмотренные п. 5 Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом утвержденных приказом МПС России от 18.06.2003 № 27.

Первоначальный нормативный срок доставки грузов:

при внутригосударственных перевозках указывается в перевозочном документе;

при международных перевозках рассчитывается исходя из нормативного пробега по

территории Российской Федерации.

1.12. **Памятка приемосдатчика** – памятка приемосдатчика формы ГУ-45, оформляемая в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 29.

1.13. **Перевозочный документ** – транспортная железнодорожная накладная.

1.14. **Перевозчик** – организация, принявшая на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный ей отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз управомоченному на его получение лицу (получателю).

1.15. **Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны в пути следования** – приложения №№ 2 и 3 к приказу МПС России от 18.06.2003 № 38 (зарегистрирован в Минюсте России 30.06.2003 № 4864); Перечень специальных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.07.2015 № 1424-р – наименование и код грузов, подлежащих сопровождению и охране».

1.16. **Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом**, разработанные, в соответствии со ст. 3 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации – нормативные правовые акты, содержащие нормы, обязательные для перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, других юридических и физических лиц при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего и необщего пользования и регулирующие условия перевозок грузов с учетом их особенностей и сохранности грузов.

1.17. **Приемо-сдаточный акт** – акт формы КЭУ-5, составленный в соответствии с Порядком ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом МПС России от 17.11.2003 № 72 между Перевозчиком и Уполномоченными представителями Грузоотправителя, Грузополучателя, оказывающими услуги по сменному сопровождению и охране грузов.

1.18. **Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС)** (действует с 1 ноября 1951 г. с изменениями и дополнениями на 1 июля 2015 г.) – нормативный правовой акт, регулирующий отношения, возникающие между перевозчиками, транспортно-экспедиционными организациями, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования, а также устанавливающий их права, обязанности и ответственность.

1.19. **Структурное подразделение Охраны** – филиал ФГП ВО ЖДТ России на соответствующей железной дороге и подчиненные ему отряды.

1.20. **ТГНЛ поезда** – телеграмма-натурный лист поезда.

1.21. **Уполномоченные лица Заказчика** – физические или юридические лица, выполняющие обязанности Заказчика в соответствии с приложением 2 к Договору.

1.22. **Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ** – нормативный правовой акт, регулирующий отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, а также устанавливающий их права, обязанности и ответственность.

1.23. **ЭТСКОГ** – электронные технические средства контроля и охраны груза, позволяющие следить за мобильными объектами (вагонами, контейнерами), в автоматическом режиме, для получения оперативной информации о несанкционированном проникновении в вагон, контейнер с грузом, работающие по технологии типа GSM/GPS/ГЛОНАСС.

## 2. Предмет Договора

2.1. Охрана обязуется в соответствии с гл. 39 ГК РФ оказывать возмездные услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом в пути следования (далее – услуга по сменному сопровождению и охране грузов) по территории Российской Федерации, а Заказчик обязуется принимать и оплачивать указанные услуги в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

2.2. Прием (выдача) грузов в вагонах, контейнерах (далее – прием (выдача) грузов) от Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика, Перевозчика) Охране и от Охраны Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика, Перевозчику) осуществляется в соответствии с Порядком передачи грузов в вагонах, контейнерах между Заказчиком и Охраной (приложение № 2 к Договору).

В случаях, не предусмотренных приложением № 2 к Договору, прием (выдача) грузов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, перечисленными в п. 2.3 Договора.

2.3. На отношения Сторон, возникающие при оказании возмездных услуг, в соответствии с п. 2.1 Договора, распространяются нормы, установленные ГК РФ, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее – Правила), Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС), Положением о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 540, распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.07.2015 № 1424-р и иными нормативными правовыми актами.

2.4. К предмету Договора не относится и осуществляется по отдельным договорам сопровождение и охрана грузов на железнодорожных путях (местах) необщего пользования, сопровождение и охрана грузов при перевозке на особых условиях, и с объявленной ценностью.

## 3. Права и обязанности Сторон

3.1. Стороны имеют право вносить, в установленном Договором порядке, изменения и дополнения в Порядок передачи грузов в вагонах, контейнерах между Заказчиком и Охраной, направленные на улучшение взаимодействия Сторон при выполнении условий Договора.

### 3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Заполнять перевозочные документы в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 39 (с изменениями и дополнениями от: 25 декабря 2007 г. и 3 октября 2011 г).

3.2.2. При перевозке грузов во внутригосударственном сообщении и экспортных грузов в международном сообщении:

указывать в перевозочных документах в графе «Наименование груза» полное наименование и код груза по ЕТ СНГ, соответствующий наименованию перевозимого груза, номер и дату Договора;

в случае определения массы груза Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) или совместно с Перевозчиком указывать в перевозочных документах в графе «Способ определения массы» при определении массы груза на весах или расчетным путем значение предельной погрешности измерения массы, соответствующее требованиям стандартов или методических инструкций Государственного стандарта;

вносить в соответствующую графу перевозочного документа сведения о количестве грузовых мест, погруженных в вагон, контейнер, для грузов в транспортных пакетах – дробью: в числителе количество пакетов, в знаменателе количество мест в одном пакете.

3.2.3. При перевозке в международном сообщении импортных и транзитных грузов по территории Российской Федерации, в случае оказания Заказчиком услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления

перевозок грузов на основании Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ»:

проставлять в перевозочных документах штампель «Принят к оплате...» с указанием наименования Заказчика;

письменно уведомлять Уполномоченное лицо Заказчика об обязательном внесении в перевозочные документы сведений, указанных в п.п. 3.2.2, при этом номер и дату настоящего Договора в перевозочных документах указывать не обязательно.

3.2.4. Обеспечивать соблюдение Порядка передачи грузов в вагонах, контейнерах в соответствии с Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

3.2.5. Письменно уведомлять Уполномоченных лиц Заказчика в рамках своих договоров о требованиях приложения № 2 к Договору.

3.2.6. Производить оплату услуг по сменному сопровождению и охране грузов и сверхнормативной охране грузов в соответствии с разделом 4 Договора.

3.2.7. Выдавать Охране доверенность (приложение № 3), а также предоставлять Перевозчику надлежащим образом заверенную копию доверенности (для перевозки в международном сообщении импортных и транзитных грузов по территории Российской Федерации) на входной пограничной передаточной станции.

За пятнадцать дней до истечения срока действия доверенности, выдавать Охране доверенность на новый срок.

3.2.8. В течение двух рабочих дней после получения от Охраны информации, указанной в п.п.3.4.2 Договора, согласовывать объем оказанных услуг по сменному сопровождению и охране грузов в отчетном месяце.

3.2.9. При урегулировании спорных вопросов, связанных с согласованием объемов оказанных Охраной услуг и их стоимостью, представлять перевозочные документы с приложением перечня грузов при перевозке грузов сборной повагонной отправкой в электронном виде. По запросу Охраны представлять их надлежащим образом заверенные копии.

3.2.10. Уведомлять Охрану в письменной форме о наличии у Заказчика единых лицевых счетов (далее – ЕЛС) плательщиков за услуги по перевозке не позднее, чем за два рабочих дня до вступления их в действие.

3.2.11. Возмещать Охране стоимость оказанных услуг, в случае недостоверного указания в перевозочных документах сведений о номере Договора с Охраной, наименовании и коде груза по ГНГ и ЕТ СНГ, не соответствующих наименованию перевозимого груза, количестве грузовых мест, вследствие чего Охрана оказала услуги по сменному сопровождению и охране грузов, подтвержденные Приемо-сдаточными актами и/или Актами приема (выдачи) грузов и/или Памятками приемосдатчика.

### **3.3. Заказчик имеет право:**

3.3.1. В случае заключения договоров транспортной экспедиции на основании Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ выдавать Уполномоченному лицу Заказчика доверенность с указанием полномочий по исполнению прав и обязанностей Заказчика (за исключением прав и обязанностей, установленных разделом 4 Договора), а именно:

оформлять перевозочные документы;

подписывать акты приема (выдачи) грузов.

### **3.4. Охрана обязана:**

3.4.1. Обеспечивать охрану грузов по территории Российской Федерации, в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

3.4.2. Ежемесячно начиная с 3-го числа месяца следующего за отчетным (первого рабочего дня после 2-го числа), предоставлять Заказчику в электронном виде информацию об объемах оказанных услуг (приложение № 4).

### **3.5. Охрана имеет право:**

3.5.1. Не принимать к охране грузы, предъявленные с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности груза, до их устранения.

3.5.2. При урегулировании спорных вопросов, связанных с согласованием объемов оказанных услуг и их стоимостью, подтверждать оказание услуг по сменному сопровождению и охране грузов электронными копиями Приемо-сдаточного акта и Акта приема (выдачи) грузов, введенными в автоматизированную систему управления сбором и контролем доходов от охраны грузов (АСУ СКДОГ).

3.5.3. Выставлять Заказчику счет, счет-фактуру, Акт сдачи-приемки оказанных услуг по сверхнормативной охране грузов через структурное подразделение Охраны в порядке, предусмотренном п. 4.6. Договора.

3.5.4. В случае указания Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) в перевозочных документах недостоверных сведений о номере Договора с Охраной, наименовании и коде груза по ГНГ и ЕТ СНГ, не соответствующих наименованию перевозимого груза, количестве грузовых мест, вследствие чего Охрана оказала услуги по сменному сопровождению и охране грузов, подтвержденные Приемо-сдаточными актами и/или Актами приема (выдачи) грузов и/или Памятками приемосдатчика, взыскивать с Заказчика стоимость оказанных услуг.

3.5.5. При оказании услуг по сменному сопровождению и охране грузов применять различные методы охраны грузов силами и средствами ФГП ВО ЖДТ России.

#### **4. Порядок приема оказанных услуг и условия расчетов**

##### **4.1. Расчеты за услуги по сменному сопровождению и охране грузов:**

4.1.1. Расчет стоимости услуг по сменному сопровождению и охране грузов по территории Российской Федерации, производится по ставкам сбора за услуги по сменному сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах (далее – ставки сбора), установленным Охраной и действующим на дату предъявления груза к перевозке.

Ставки сбора и порядок их применения устанавливаются приказом Охраны и объявляются на сайте Охраны – [WWW.ZDOHRANA.RU](http://WWW.ZDOHRANA.RU) в разделе «Услуги» не менее, чем за тридцать календарных дней до их введения в действие.

Расчеты между Сторонами за оказанные услуги производятся в рублях.

Охрана обязуется по письменному требованию Заказчика предоставить копию приказа с приложением Ставок сбора.

4.1.2. Заказчик производит оплату оказываемых Охраной услуг путем авансового перечисления денежных средств на расчетный счет Охраны, указанный в разделе 10 Договора, до пятнадцатого числа текущего месяца.

При этом сумма авансового платежа на момент заключения Договора определяется исходя из стоимости планируемых в текущем месяце услуг, в последующие месяцы – из стоимости услуг за предшествующий месяц.

4.1.3. Охрана ежемесячно в течение пяти рабочих дней с начала месяца, следующего за отчетным, выставляет Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг по Договору с приложением реестра перевозочных документов на согласованные объемы оказанных услуг с указанием их стоимости (приложение № 4).

4.1.4. На основании Акта сдачи-приемки оказанных услуг Охрана выставляет Заказчику счет-фактуру в сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

4.1.5. Заказчик до десятого числа месяца, следующего за отчетным, возвращает Охране подписанный Акт сдачи-приемки оказанных услуг с приложением реестра перевозочных документов.

4.1.6. Формирование объемов оказанных услуг за отчетный период производится на основании информации, поступающей ежечасно нарастающим итогом с начала отчетного периода из АС ЭТРАН:

о прибытии грузов на железнодорожную станцию назначения (выходную пограничную передаточную, припортовую станции), станцию примыкания к железнодорожным путям, находящимся на стадии строительства и железнодорожным путям других инфраструктур;

завершении комплекса процедур, связанных с оформлением перевозочных документов для выдачи грузов (раскредитации).

4.2. Услуги Охраны облагаются налогом на добавленную стоимость в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3. Стороны ежемесячно до пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным, подписывают акт сверки расчетов.

4.4. Заказчик в течение пяти банковских дней после получения счета-фактуры и счета на оплату перечисляет на расчетный счет Охраны сумму, указанную в Акте сдачи-приемки оказанных услуг с зачетом суммы предоплаты.

Датой платежа Заказчика за оказание услуг по сменному сопровождению и охране грузов является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Охраны.

4.5. Если Заказчик не воспользовался оплаченными услугами по сменному сопровождению и охране грузов в течение месяца, в счет которого был произведен авансовый платеж, Охрана производит зачет суммы платежей в счет будущих расчетов или, по письменному требованию Заказчика, переводит денежные средства на расчетный счет Заказчика.

#### **4.6. Расчеты Охраны за услуги по сверхнормативной охране грузов при перевозке железнодорожным транспортом (станциях отправления, промежуточных станциях, станциях назначения, пограничных передаточных станциях и припортовых станциях):**

4.6.1. За оказание услуги по сменному сопровождению и охране грузов в период времени, превышающий первоначальный нормативный срок доставки грузов, с Заказчика дополнительно взимаются сборы за время сверхнормативной охраны.

Основанием для исчисления времени сверхнормативной охраны является истечение первоначального нормативного срока доставки грузов и наличие факта нарушения срока доставки грузов, оформленного Актом общей формы.

Оплата производится по отдельно выставляемому структурным подразделением Охраны счету с указанием его платежных реквизитов и приложением документов, подтверждающих причину задержки и затраты Охраны (п. 1.17 Договора).

Стоимость оказания услуг по сверхнормативной охране грузов определена в п. 4.1.1 Договора.

4.6.2. Ежемесячно, в случае оказания услуг по сверхнормативной охране грузов, между Заказчиком и структурным подразделением Охраны подписывается Акт сдачи-приемки оказанных услуг по сверхнормативной охране грузов в вагонах, контейнерах до десятого числа месяца, следующего за месяцем составления Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

Структурное подразделение Охраны выставляет Заказчику счета-фактуры за оказанные услуги по сверхнормативной охране грузов в вагонах, контейнерах в течение 5 (пяти) календарных дней с даты подписания Сторонами соответствующих Актов сдачи-приемки оказанных услуг.

Ежемесячно между Заказчиком и структурным подразделением Охраны подписывается акт сверки расчетов до пятнадцатого числа месяца, следующего за месяцем составления Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

### **5. Ответственность Сторон**

5.1. За неисполнение либо за ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную Договором действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Охрана несет ответственность за сохранность груза с момента подписания Акта приема (выдачи) груза и/или Приемо-сдаточного акта при передаче груза в вагоне, контейнере от Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика или Перевозчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции отправления до момента подписания Акта приема (выдачи) груза и/или Приемо-сдаточного акта и/или Памятки приемосдатчика при передаче груза в вагоне, контейнере Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика или Перевозчику) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения.

В случае составления акта о неприбытии или об отказе от подписи Акта приема (выдачи) груза, в соответствии с п. 3.4 приложения № 2 Договора, услуги считаются принятыми Заказчиком без разногласий.

5.3. В случае недостачи, утраты, повреждения груза по вине Охраны при выполнении обязательств по Договору, Охрана возмещает Заказчику причиненный ущерб в размере стоимости недостающего, утраченного, поврежденного груза, на основании письменной претензии Заказчика.

5.4. Охрана не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику вследствие утраты, недостачи, повреждения груза в случаях:

нарушения правил проведения маневровых работ, погрузо-разгрузочных работ, аварии, крушения или иных действий, допущенных по вине Перевозчика;

нарушения правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, технических условий размещения и крепления грузов в вагонах, контейнерах, допущенных по вине Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика, Перевозчика);

если вагон (контейнер) прибыл с исправными ЗПУ, указанными в перевозочном документе, при отсутствии коммерческих неисправностей вагона (контейнера), в соответствии с п. 5.6 Договора и без оформленных актов общей формы, удостоверяющих наличие доступа в вагон (контейнер);

если недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе;

указания Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) в перевозочных документах неправильных или неполных сведений, вследствие чего произошла утрата, недостача, повреждение груза;

если недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного расхождения в результатах определения массы груза в соответствии с требованиями п.п. 3.2.2 настоящего Договора;

если недостача груза произошла по причине течи через нижний сливной прибор в пути следования при исправном ЗПУ и технически исправном вагоне;

если недостача или повреждение груза произошли по вине Заказчика, нарушившего требования Порядка передачи грузов в вагонах, контейнерах, установленного Договором;

если факт утраты, недостачи, повреждения груза произошел на иностранной железной дороге, и подтверждается документами, предусмотренными международными нормативными актами.

5.5. Охрана не несет ответственность за задержку вагонов, контейнеров на входных пограничных передаточных станциях при международных перевозках импортных или транзитных грузов по территории Российской Федерации в случае невыполнения Заказчиком обязательств по выдаче доверенности на право оказания услуг по сменному сопровождению и охране грузов, равно как и при наличии просроченной доверенности по вине Заказчика.

В указанных случаях вагоны, контейнеры находятся на ответственном простое у Заказчика.

5.6. Стороны условились: под коммерческими неисправностями вагона (контейнера) понимать неисправное состояние ЗПУ, отсутствие ЗПУ, несоответствие контрольным знакам на ЗПУ, указанным в перевозочном документе, наличие доступа в вагон (контейнер) через люки вагона, прорубы, проломы кузова вагона (контейнера), наличие признаков утраты груза на открытом подвижном составе.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

6.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным условием для подтверждения наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в десятидневный срок с момента наступления указанных обстоятельств уведомить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по Договору.

6.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении одного месяца, Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон.

## **7. Разрешение споров**

7.1. Споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем предъявления контрагенту письменной претензии для рассмотрения спора в порядке, установленном Договором.

Порядок урегулирования споров, установленный Договором, для Сторон Договора обязателен.

7.2. Документы, подтверждающие предъявленные Стороной требования, в том числе причиненный ущерб, а также право на подписание и предъявление претензии, представляются в форме надлежащим образом заверенной копии.

Сторона вправе потребовать представления документов, достаточных для рассмотрения претензии.

7.3. В случае предъявления претензий, связанных:

с оплатой оказанных Охраной услуг к претензии должны быть приложены надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих правомерность заявленных требований;

с утратой, недостачей, повреждением груза к претензии прикладываются копии транспортной железнодорожной накладной, коммерческого акта, Актов общей формы, Актов приема (выдачи) грузов, Памяток приемосдатчика, Приемо-сдаточных актов и других документов, удостоверяющих указанные обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Охраны и подтверждения заявленных требований.

7.4. Сторона обязана рассмотреть полученную претензию в течение тридцати дней и уведомить заявителя о результатах ее рассмотрения.

7.5. При частичном удовлетворении или отклонении Стороной претензии в уведомлении должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующий пункт Договора или законодательство Российской Федерации.

7.6. Претензии к Охране, связанные с утратой, недостачей, повреждением груза, направляются на почтовый адрес: 105120, г. Москва, Костомаровский пер., д. 2.

7.7. Если споры не урегулированы Сторонами в установленном Договором порядке, иск к одной из Сторон может быть предъявлен только после предъявления претензии, в случае полного или частичного отказа Стороны удовлетворить претензию, либо в случае неполучения ответа на претензию.

7.8. Иск может быть предъявлен в арбитражный суд по месту нахождения (месту жительства) Стороны или её структурного подразделения.

## **8. Срок действия, условия приостановления и расторжения Договора**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2018 года.

8.2. Если ни одна из Сторон не заявит о своем намерении прекратить Договор за тридцать календарных дней до истечения срока его действия, то Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

8.3. Досрочное расторжение Договора одной из Сторон возможно при письменном уведомлении другой Стороны за три месяца.

8.4. В случае расторжения Договора Стороны производят сверку расчетов в соответствии с п. 4.3.



8.5. При невыполнении Заказчиком обязательств, предусмотренных п.п. 3.2.4 и 3.2.6, Охрана вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение своих обязательств по Договору в соответствии со ст. 328 ГК РФ с уведомлением Заказчика о дате приостановления оказания услуг по сменному сопровождению и охране грузов.

#### **9. Заключительные положения**

9.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.2. Все изменения и дополнения к Договору имеют юридическую силу, если подписаны обеими Сторонами.

9.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по Договору какой-либо третьей стороне без письменного на то согласия другой Стороны.

9.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, места нахождения и банковских реквизитов, она обязана в течение пятнадцати рабочих дней со дня возникновения изменений известить другую Сторону.

9.5. По общему соглашению, документы, передаваемые Сторонами друг другу, считаются полученными:

при наличии отметки на копии документа принявшей Стороны – в день проставления отметки;

при наличии почтовой квитанции, подтверждающей отправление документов заказным письмом с уведомлением.

9.6. Акты, справки, деловая корреспонденция, иные документы и материалы могут быть при необходимости переданы посредством факсимильной, электронной или иной связи либо иным способом, позволяющим установить достоверность документа, с последующим предоставлением оригиналов документов до двадцатого числа месяца, следующего за отчетным.

9.7. Приложения №№ 1, 2, 3, 4, указанные в Договоре, являются его неотъемлемой частью.

#### **10. Место нахождения, банковские реквизиты, печати и подписи Сторон:**

##### **«Охрана»**

ФГП ВО ЖДТ России  
Адрес юридического лица: 105120,  
ГОРОД МОСКВА, ПЕРЕУЛОК  
КОСТОМАРОВСКИЙ, 2  
Телефон: (499) 262-17-26, (499) 262-46-22.  
ИНН/КПП 7701330105/774850001  
ОКПО 14580509  
Р/счет 40502810900160030018  
Банк ВТБ (ПАО) г. Москва,  
К/счет 30101810700000000187  
БИК 044525187

##### **«Заказчик»**

\_\_\_ «\_\_\_\_\_»  
Юридический адрес:  
Почтовый адрес:  
Тел.:  
ИНН/КПП  
ОГРН  
ОКПО  
Банк:  
р/с  
к/с  
БИК  
ЕЛС:

\_\_\_\_\_  
(подпись) М.Ю. Морозов  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

**АКТ  
приема (выдачи) грузов в вагонах, контейнерах, охраняемых работниками  
ФГП ВО ЖДТ России**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Место передачи \_\_\_\_\_

Дата и время начала передачи «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Дата и время окончания передачи «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Станция и дорога отправления \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Договор на оказание услуг от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Грузополучатель\* \_\_\_\_\_

Станция и дорога назначения (пограничный переход) \_\_\_\_\_

№ п/п	№ вагона № контейнера	№ отправки	Наименование и код груза	Сведения о ЗПУ		Примечание
				Тип/№	Тип/№	

Наименование предприятия, учреждения

Наименование структурного подразделения  
ФГП ВО ЖДТ России

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)  
груз в вагоне (контейнере) сдал, принял  
представитель грузоотправителя,  
грузополучателя  
(ненужное зачеркнуть)

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)  
груз в вагоне (контейнере) принял, сдал  
представитель ведомственной охраны  
ЖДТ России  
(ненужное зачеркнуть)

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

\* При перевозке экспортных грузов строка не заполняется

## **Порядок передачи грузов в вагонах, контейнерах между Заказчиком и Охраной**

### **1. При перевозках во внутригосударственном сообщении:**

Прием грузов в вагонах, контейнерах для сопровождения и охраны сменным способом осуществляется Охраной от Уполномоченного лица Заказчика на железнодорожных путях (местах) общего пользования железнодорожной станции (далее – станция) отправления по Акту приема (выдачи) грузов одновременно или после приема груза к перевозке и оформления перевозочных документов в установленном порядке.

Акт приема (выдачи) грузов составляется Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) в двух экземплярах, один из которых выдается Охране.

Выдача грузов в вагонах, контейнерах осуществляется Охраной Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения по Акту приема (выдачи) грузов.

Акт приема (выдачи) грузов составляется представителем Охраны в двух экземплярах, один из которых выдается Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика).

Моментом приема грузов Охраной от Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика) является подписание обеими Сторонами Акта приема (выдачи) грузов с указанием времени окончания передачи.

Моментом выдачи грузов Охраной Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика) является подписание обеими Сторонами Акта приема (выдачи) грузов с указанием времени окончания передачи.

### **2. При международных перевозках:**

#### **2.1. Импортных грузов:**

Выдача грузов в вагонах, контейнерах осуществляется Охраной Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения по Акту приема (выдачи) грузов.

Акт приема (выдачи) грузов составляется представителем Охраны в двух экземплярах, один из которых выдается Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика).

#### **2.2. Экспортных грузов:**

Прием грузов под охрану осуществляется Охраной от Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции отправления по Акту приема (выдачи) грузов одновременно или после приема груза к перевозке и оформления перевозочных документов в установленном порядке.

Акт приема (выдачи) грузов составляется Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) в двух экземплярах, один из которых выдается Охране.

Моментом приема грузов Охраной от Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика) является подписание обеими Сторонами акта приема (выдачи) грузов с указанием времени окончания передачи.

### **3. Особые требования при оформлении Акта приема (выдачи) грузов:**

3.1. Не допускается вносить в Акт приема (выдачи) грузов результаты приема и выдачи груза, в том числе расчет недостачи, предположения и другие записи, не предусмотренные Договором, вводящие в заблуждение, в части обеспечения сохранности груза и соблюдения порядка передачи грузов, в том числе вес груза; после подписания Сторонами Акта приема (выдачи) грузов вносить в одностороннем порядке какие-либо дополнения и изменения в сведения, указанные в акте.

Разногласия оформляются и направляются Охране в письменном виде, не позднее следующих суток за днем подписания Акта приема (выдачи) грузов.

3.2. Заказчик (Уполномоченное лицо Заказчика) не вправе отказаться от подписи Акта приема (выдачи) грузов, который подтверждает оказание услуги по сменному сопровождению и охране грузов.

3.3. В случае несогласия Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика) с содержанием Акта приема (выдачи) грузов указанный акт подписывается «с возражением», «с разногласием». Уполномоченное лицо Заказчика, не позднее следующих суток за днем подписания Акта приема (выдачи) грузов, обязано направить в адрес структурного подразделения Охраны мотивированное возражение, которое считается неотъемлемой частью Акта приема (выдачи) грузов.

3.4. В случае неприбытия Уполномоченного лица Заказчика на железнодорожные пути (места) общего пользования для приема грузов до подачи их на пути (места) необщего пользования или до момента истечения первоначального нормативного срока доставки грузов, а также отказа от подписи Акта при передаче грузов, Охрана составляет комиссионный акт о неприбытии или об отказе от подписи, который оформляется в произвольной форме и подписывается не менее чем тремя работниками структурного подразделения Охраны.

Комиссионный акт о неприбытии или отказе от подписи является неотъемлемой частью Акта приема (выдачи) грузов.

#### **4. Особенности приема грузов под охрану Охраной от Заказчика (Уполномоченного лица Заказчика) при внутригосударственном сообщении и перевозке экспортных грузов в международном сообщении:**

4.1. Заказчик (Уполномоченное лицо Заказчика) не менее чем за три часа или в зависимости от местных условий с учетом времени, необходимого для прибытия стрелка, принимающего груз, по телефону (факсограммой, в электронном виде) передает Охране сведения о готовности к передаче грузов на железнодорожных путях (местах) общего пользования:

количество и номера вагонов, контейнеров;

место передачи (наименование парка станции и номер железнодорожного пути);

Ф.И.О. работника Заказчика (уполномоченного лица Заказчика).

4.2. Передача грузов осуществляется после проведения Сторонами осмотра вагонов, контейнеров с грузами, грузов на открытом подвижном составе.

4.3. При передаче грузов производится визуальный осмотр исправности кузова (котла) вагона, контейнера, пола, обшивки стен, крыши, дверей, загрузочных (заливных) люков, а также наличия ЗПУ, пломб и соответствия их контрольных знаков (при возможности их проверки) сведениям, указанным в Акте приема (выдачи) груза.

4.4. При приеме грузов Охрана проверяет сведения, указанные Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) в Акте приема (выдачи) грузов:

с фактически предъявленными под охрану грузами (№№ вагонов, контейнеров, сведения о ЗПУ, пломбах и их контрольных знаках);

соответствие наименования и кода груза по ЕТ СНГ наименованию и коду груза, входящего в Перечень грузов, требующих сменного сопровождения и охраны.

4.5. Если при сверке сведений выявлены несоответствия сведениям, указанным в Акте приема (выдачи) грузов Заказчик (Уполномоченное лицо Заказчика) осуществляет его переоформление.

4.6. В случае обнаружения коммерческих неисправностей (наличия следов сварки на запорных устройствах дверей и других отступлений от стандартов), не угрожающих сохранности грузов при приеме под охрану экспортных грузов Заказчик (Уполномоченное лицо Заказчика) обязан осуществить дополнительное пломбирование вагона за дополнительное пломбировочное устройство при его наличии, а при его неисправности или отсутствии – за пятку двери вагона с указанием количества, типа и номеров ЗПУ в перевозочном документе и Акте приема (выдачи) грузов.

4.7. Под охрану не принимается груз:

в вагоне (контейнере) с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимого груза, до их устранения;

в вагоне (контейнере) с герметизацией люков вагонов, контейнеров монтажной пеной.

Прием груза под охрану осуществляется после устранения выявленных неисправностей и переоформления Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) акта приема (выдачи) грузов и сверки указанных в них сведений.

## **5. Особенности передачи грузов Охраной Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика) при перевозках грузов во внутригосударственном сообщении и импортных грузов в международном сообщении:**

5.1. Охрана грузов на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции назначения, осуществляется Охраной в соответствии с Договором до момента передачи установленным порядком Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика) или до подачи вагонов, контейнеров с грузами на железнодорожные пути (места) необщего пользования.

5.2. Выдача грузов осуществляется Охраной Заказчику (Уполномоченному лицу Заказчика) на станции назначения:

в открытом подвижном составе путем визуального осмотра состояния грузов;

в крытых вагонах, контейнерах по наличию ЗПУ, пломб и их контрольных знаков.

В случае наличия попутного Акта общей формы в Акте приема (выдачи) грузов напротив номера вагона, контейнера в графе «Примечание» указывается номер акта и дата его составления.

## **6. Передача грузов между Перевозчиком и Охраной осуществляется в соответствии с Соглашением о порядке взаимодействия и ответственности при перевозке грузов железнодорожным транспортом, заключенным между Перевозчиком и Охраной.**

### **7. Особенности передачи некоторых видов грузов:**

Грузы, принимаются под охрану и сопровождение при выполнении Заказчиком (Уполномоченным лицом Заказчика) следующих требований:

7.1. Грузы, перевозимые насыпью или навалом в открытом подвижном составе:

При обеспечении равномерной погрузки груза в вагоне. При наличии выгрузочных люков в полувагоне увязки люковых закидок механическим способом проволокой диаметром 6 мм в один оборот с закруткой концов проволоки в три оборота при помощи воротка для закрутки дверей крытых вагонов и длиной концов проволоки не более 2 см.

7.2. Автотракторная техника (легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, троллейбусы, их кузова, тракторы, экскаваторы, сельскохозяйственные машины, автопоезда, контрейлеры, мотоколяски и другая техника на колесном и гусеничном ходу) для перевозки на открытом подвижном составе подготавливается в соответствии с Порядком подготовки автотракторной техники к перевозке, согласованным с Перевозчиком, при соблюдении требований обеспечения сохранности перевозимых грузов.

Заказчик (Уполномоченное лицо Заказчика) обязан:

демонтировать и упаковать легкоснимаемые комплектующие детали и узлы;

указать список снятых комплектующих деталей и узлов в транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя»;

обеспечить защиту упаковочным материалом всех бьющихся деталей;

закрыть перед предъявлением груза к перевозке двери кабин, салонов, кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на защелки, замки, а при необходимости оборудовать их дополнительными запорными устройствами и опломбировать;

прикрепить информационный листок (опись) на внутренней стороне лобового стекла кабины.

В информационном листке (описи) указывается название и марка содержащегося в топливном баке допустимого количества топлива, число пломб, ящиков с запасными частями и инструментами, места их нахождения, список снятых комплектующих деталей и узлов, перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также то, что комплектность

автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами Грузоотправителя, при приеме АТТ не проверялись.

Прием и выдача автотракторной техники, погруженной на открытом подвижном составе, производится в соответствии с информационным листком (описью) по визуальному осмотру целостности автотракторной техники. Комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами не проверяется.

При приеме под охрану автомобилей, в том числе оснащенных специальным оборудованием и автотракторной техники бывшей в употреблении перевозимой на открытом подвижном составе во внутригосударственном сообщении и на экспорт Заказчик (Уполномоченное лицо Заказчика) совместно с Актом передачи предоставляет Охране копию информационного листа (описи) прикрепляемого на внутренней стороне лобового стекла кабины, список снятых и перечень недостающих деталей которые являются неотъемлемой частью Акта передачи. О получении копии информационного листа Охраной в Акте передачи производится запись в графе примечание.

Выдача автотракторной техники на станциях назначения, и передача на пограничных передаточных станциях и пунктах перевалки при коммерческой исправности перевозки производится в том же порядке, что и при приеме ее к перевозке на станции отправления.

В случае выдачи автотракторной техники с коммерческой неисправностью в Акте приема (выдачи) грузов указывается фактическое наличие пломб, а в графе «Примечание» указывается номер акта общей формы и дата его составления.

Допускается перевозка автотракторной техники без защиты бьющихся деталей при условии, что Заказчик несет ответственность за бой и последствия, связанные с отсутствием защиты. При этом в Акте приема (выдачи) грузов в графе «Примечание» Заказчик делает отметку «Перевозка без защиты бьющихся деталей». В этом случае претензии о возмещении ущерба от повреждения автотракторной техники урегулируются между Заказчиком и Уполномоченным лицом Заказчика без участия Охраны.

#### 7.3. Грузы, погруженные в контейнеры, перевозимые на платформах:

При передаче грузов в контейнерах, погруженных на вагон в свернутом состоянии при оформлении Акта приема (выдачи) грузов напротив номера контейнера в графе «Сведения о ЗПУ» указываются номер и тип ЗПУ, наложенного на контейнер в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «В свернутом состоянии, без проверки ЗПУ».

#### 7.4. Грузы, перевозимые в цистернах:

Передача под охрану грузов в вагонах (цистернах) на электрифицированных железнодорожных путях (местах) общего пользования при наличии напряжения в контактной сети и отсутствии возможности его отключения (секционирования) в установленном порядке для осуществления безопасного осмотра верха вагона (цистерны) производится по внешнему осмотру с земли с отметкой об этом в Акте приема (выдачи) грузов.

При оформлении Акта приема (выдачи) грузов напротив номера вагона (цистерны) в графе «Сведения о ЗПУ» указывается тип и контрольные знаки ЗПУ, наложенного на вагон (цистерну) в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «Без проверки ЗПУ».

Заказчик несет ответственность за техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

7.5. Передача под охрану специализированных вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн (далее – вагон, контейнер) с грузом «газ энергетический (пропан, бутан)» (далее – груз) осуществляется порядком, определенным технологией взаимодействия, разрабатываемой и утверждаемой начальником отряда ведомственной охраны и Заказчиком по договору на оказание услуг по охране грузов (Уполномоченным лицом Заказчика, Грузоотправителем), исходя из технологического процесса работы железнодорожной станции отправления, разработанной и утвержденной перевозчиком на основании требований: Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996); Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах

бункерного типа для перевозки нефтебитума (приказ МПС России от 18.06.2003 № 25); Инструкции по наливу, сливу и перевозке сжиженных углеводородных газов в железнодорожных вагонах-цистернах, а также договора, заключенного между ведомственной охраной и Заказчиком на оказание услуг по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом.

Передача вагона, контейнера с грузом под охрану осуществляется грузоотправителем работнику ведомственной охраны на железнодорожной станции отправления одновременно или после приема груза к перевозке перевозчиком.

Передача вагона, контейнера с грузом ведомственной охране на железнодорожных путях (местах) необщего пользования осуществляется по согласованию с Грузоотправителем.

При передаче груза под охрану проводятся:

визуальный осмотр исправности котла вагона, контейнера, предохранительного колпака люка вагона, корпуса отсека запорной арматуры контейнера и их запорных устройств;

проверка наличия, исправности и правильности наложения запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ), а также соответствия их контрольных знаков (при возможности их проверки на вагоне) сведениям, указанным в Акте приема (выдачи) груза, оформленного Грузоотправителем.

Под охрану не принимается груз в вагоне, контейнере с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимого груза.

Прием груза под охрану осуществляется после устранения выявленных неисправностей и переоформления грузоотправителем (при необходимости) Акта приема (выдачи) грузов и проверки указанных в нем сведений.

Передача вагона, контейнера с грузом между Перевозчиком, Грузоотправителем (Грузополучателем) и ведомственной охраной осуществляется на железнодорожных путях общего пользования станций, в местах, определенных уполномоченными представителями перевозчика и ведомственной охраны в соответствии с Соглашением о порядке взаимодействия и ответственности при перевозках грузов железнодорожным транспортом (далее – Соглашение), исходя из технологического процесса работы железнодорожной станции.

Если передача груза осуществляется на электрифицированных железнодорожных путях (местах) при наличии напряжения в контактной сети и отсутствии возможности его отключения (секционирования) для осуществления безопасного осмотра верха вагона, контейнера передача груза производится по внешнему осмотру вагона, контейнера с земли с отметкой об этом в Акте приема (выдачи) груза, Приемо-сдаточном акте. В этом случае при оформлении указанных актов напротив номера вагона в графе «Сведения о ЗПУ» указывается тип и контрольные знаки ЗПУ, наложенного на вагон, в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «Без проверки ЗПУ».

В случае если в пути следования на вагоне, контейнере с грузом обнаружена коммерческая или техническая неисправность, и они не могут следовать до станции назначения, такой вагон, контейнер отставляется на выделенный путь железнодорожной станции и находится под охраной работника ведомственной охраны до окончания перекачки груза в исправный вагон, контейнер или передается Перевозчику порядком, предусмотренным п. 3.11 Соглашения для производства ремонта вагона, контейнера (без перекачки).

**«Охрана»**

ФГП ВО ЖДТ России

**«Заказчик»**

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

\_\_\_\_\_ М.Ю. Морозов

МП

\_\_\_\_\_ МП

ДОВЕРЕННОСТЬ № \_\_\_\_\_

на право оказания услуг по сменному сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Организация \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_», адрес: \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, настоящей доверенностью предоставляет право федеральному государственному предприятию «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», в соответствии с договором на оказание услуг по сменному сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

1. Осуществлять охрану грузов в вагонах, контейнерах, в том числе их передачу по акту Грузополучателю (Уполномоченному представителю).

2. Производить прием, сдачу грузов в вагонах, контейнерах перевозчику в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной Грузоотправителей, Грузополучателей и подписывать Приемо-сдаточные акты.

Настоящая доверенность выдана сроком на три года.

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
МП





